

津波救命装備カタログ

当カタログ掲載商品は全て特許申請中です。
改良の為予告なく仕様・価格変更することがあります。
価格は全て消費税別価格です。

目 次

ご挨拶・公益団体への寄贈	1・2P
1 携帯式 津波救命具Ⅰ型・Ⅱ型	3P
2 津波救命カプセルポート	4P
3 津波救命シェルターポート	5P
4 津波救命シェルターポート	6P
5 津波救命シェルターポート	6P
6 津波避難タワー 浮上式シェルター	7P
7 津波救命カーポート	8P
8 津波救命カーシェルターポート	9P
9 津波救命シェルターハウスポート	10P
10 津波救命カーシェルターハウスポート	10P
会社案内・津波実験装置	11・12P
代理店・ご意見・ご注文	13・14P
津波救命装備一覧	15P

謝 辞

以前より津波の一般的特性や当社中央研究所での津波実験方法についてお教えいただいております、
京都大学防災研究所 間瀬 肇 教授に、当社で開発した救命用品一般についてご指導を頂きました。
ここに、社員一同、心よりお礼申し上げます。

 日本救命具株式会社

東京都中央区銀座 8-15-8

ご挨拶

東日本大震災から3年が経ちました。

何年経っても、あの衝撃は消えることはありません。

そして、今でも辛い思いをされている方々が大勢おられます。

更に、今度は、東南海トラフで巨大地震の可能性が指摘されています。人間には、地震を止めることは勿論、その予知さえ困難といわれています。しかし、その避けられない自然現象による被害を減らすことはできると思います。

私たちは、3年前のあの時から、「なんとか津波犠牲者を出さなくする方法はないか?」と考えてきました。勿論、高台避難が一番ですが、それが難しい方々の為に、このカタログの商品を開発しました。少しでも皆様のお役に立てれば、とても嬉しく思います。

津波救命装備 開発者一同

消防団等への寄贈

消防団員の方々へ…住民を守るために善意で危険な任務に就いておられる消防団員の方こそ、津波救命具 I 型を使っていただきたいと思います。

当社では、I 型を1万個作りましたが、その内3,000個を消防団員の方々へ無償で寄贈させていただきます。

製造・販売・メンテナンス代理店の募集

各地域の有力者の方々へ…津波犠牲者を出さないために、あなたの力を貸してください。

詳細は13ページを参照してください。

消防団等公益団体への無償寄贈要望書

当団体の活動内容から、携帯式津波救命具 I 型は有効であると評価できるので、無償寄贈を要望する。

平成 年 月 日

団体名称

代表者名 印

団体所在地

Tel・Fax No.

団体活動内容

.....

団体構成員数 人

携帯式津波救命具 I 型の無償寄贈希望数 個

(ご意見欄)

.....

.....

上記団体を推薦する

推薦機関名

公印

1 携帯式 津波救命具 I 型・II 型

特許申請中

1 津波救命具 I 型

酸素ボンベ付プロ仕様

浮上実験 当社研究所・津波実験場プールにて

特徴

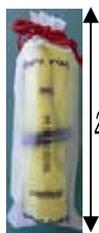
- ① 折たたみ傘程度の大きさで携帯に便利
- ② 津波にのみこまれても水中で5~10分呼吸可能
- ③ 浮上する(浮力 6~7kg)
- ④ 目・鼻・耳を泥水から確実に保護
- ⑤ 非常笛・LED 灯つきで早期救助が可能

価格…10,000 円 (送料一律 1,500 円・代金引換)

納期…即納

10ℓ 酸素ボンベ付

ポリウレタン(エーテル)製
重量…430g
携帯時サイズ…20cm



LED 非常灯
非常ホイッスル
シュノーケル
頭部保護
(呼吸逆止弁付)
酸素ボンベ
予備浮力袋
(呼吸逆止弁付)



特許申請中

呼吸逆止弁…自分の息で膨らました頭部カバーや予備袋があり、津波にのみこまれて水中で息が苦しくなった時に応急的に自分の吐いた空気呼吸する弁(管)

特許申請中

2 津波救命具 II 型

一般仕様

浮上実験 当社研究所・津波実験場プールにて

特徴

- ① 折たたみ傘程度の大きさで携帯に便利
- ② 津波にのみこまれても水中で2~4分呼吸可能
- ③ 浮上する(浮力 4~6kg)
- ④ 目・鼻・耳を泥水から保護
- ⑤ 非常笛・LED 灯つきで早期救助が可能

価格…2,000 円 (送料一律 1,500 円・代金引換)

納期…H26年5月~

酸素ボンベなし

I 型より取扱いが簡単

PVC(ポリ塩化ビニル)製
重量…430g
携帯時サイズ…23cm



保護カバー
LED 非常灯
非常ホイッスル
シュノーケル
浮力袋
(呼吸逆止弁付)



酸素ボンベ…II 型には酸素ボンベがありませんが、自分の吐いた息でも3~4分は呼吸できます。一方、100%酸素の袋でも二酸化炭素濃度が上がると呼吸できません。

2 津波救命 カプセルボート

特許申請中

4~6人乗り

特
徴

鉄製でFRPより強度があり、漂流物等と衝突しても破壊されにくい
津波に襲われて転倒しても復元力があり、数秒で浮上・復元
カプセルが破壊され内部浸水しても内部浮力360kgにより浮上
4~6人収容可能で、シートベルトで体をカプセルに固定
自走力があり救助を待たず着岸可能(船外機と引寄せ棒を装備)
保管カバーによって、塩害・紫外線の影響減少

付属品 価格に含む
スクリュー(電動式 480W)
バッテリー(85D26~90D26)
充電器
シートベルト(一式) **特許申請中**
引寄せ棒(伸縮式 1m~1.5m)
簡易WC・防寒シート
保管カバー

価格...450,000円(地域別送料)(お支払は銀行ローンが使えます)

架台450,000円(オプション下記を含む)

架台(設置費含む)、カプセルボート固定ベルト
発炎筒、懐中電灯

納期...H26年5月~

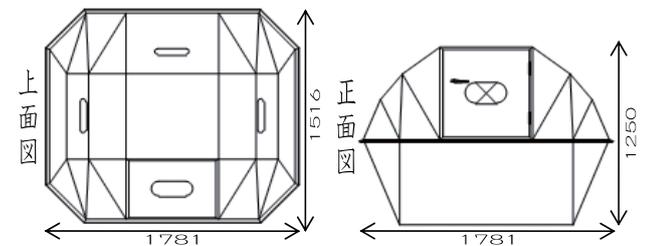
形状...1.7×1.5×1.2m(下図参照)

重量...180kg(鉄鋼製)

浮力体...発砲スチロール0.36m³

内部仕上げ...浮力体部はCF(クッション材)貼
その他内外は塗装

(販売品)



自走力実験(分速約30m・40分以上駆動)
当社研究所・津波実験場プールにて



転倒復元実験(約2秒で復元)
当社研究所・津波実験場プールにて



特徴

- ① 車椅子で乗り込めるので、病人・高齢者の団体避難に有効
- ② オールステンレス製で塩害に強く、美しさが持続
- ③ 最大 16 人程度の収容が可能
- ④ 津波に襲われて転倒しても復元力があり、数秒で浮上し復元
- ⑤ 転倒しても人体保護パイプで姿勢を保持するので負傷しにくい
- ⑥ シェルターが破壊され内部浸水しても、浮力が 800Kg あり浮上
- ⑦ 自走力があり救助なしで着岸可能

〈付属品〉※価格に含む

- ① スクリュー(電動式 480W)
- ② バッテリー(85D26~90D26)
- ③ 充電器
- ④ 人体保護パイプ(5組) 特許申請中
- ⑤ 引き寄せ棒(伸縮式~3.3m)
- ⑥ 簡易 WC

価格…1,450,000 円 (地域別送料別途) [お支払は銀行ローンが使えます]

納期…受注(契約)後 4 ヶ月

形状…長 3.0m × 巾 2.1m × 高 1.4m

重量…約 400kg

構造材…オールステンレス (SUS304)

表面仕上材 (SUS304) …ヘアライン 2m/m

床材…合板貼に CF(クッションフロア) 貼仕上げ

浮力体…発泡スチロール

床下全面と腰部に装備

合計浮力…約 800Kg

当社中央研究所・津波実験場にて

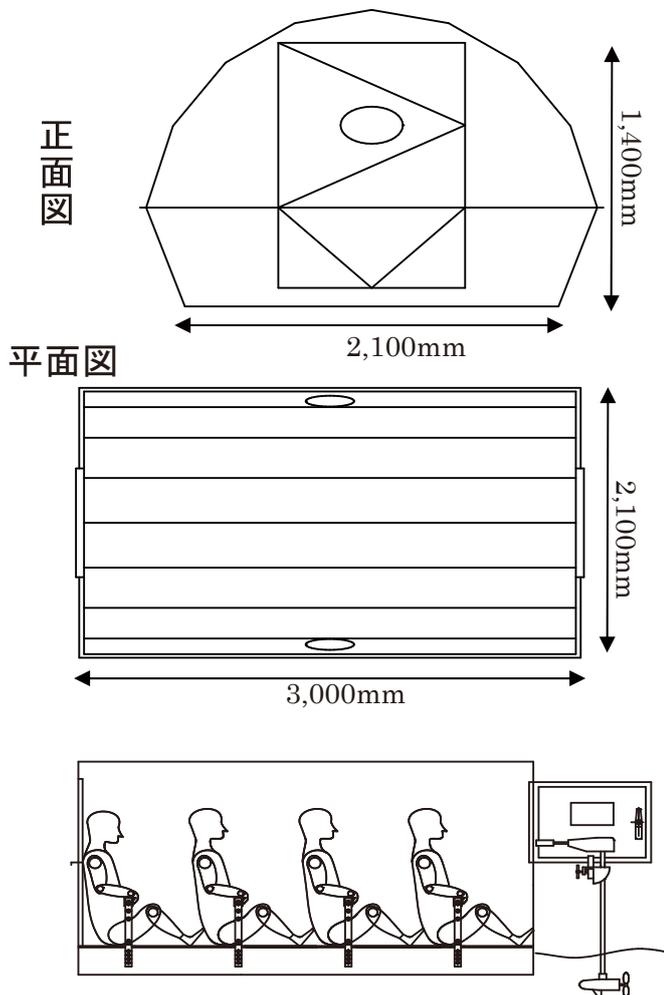


全景



入口部

津波実験場での実験状況



4 津波救命 シェルターボート

特許申請中

30人乗り

特
徴

- ① 車椅子で乗り込めるので、病人・高齢者の団体避難に有効
- ② オールステンレス製で塩害に強く、美しさが持続
- ③ 最大 30 人程度の収容が可能
- ④ 津波に襲われて転倒しても復元力があり、数秒で浮上し復元
- ⑤ 転倒しても人体保護パイプで姿勢を保持するので負傷しにくい
- ⑥ シェルターが破壊され内部浸水しても、浮力が 2.6t あり浮上
- ⑦ 自走力があり救助なしで着岸可能

〈付属品〉※価格に含む

- ① スクリュー(電動式 480W)
- ② バッテリー(85D26~90D26)
- ③ 充電器
- ④ 人体保護パイプ(5組) 特許申請中
- ⑤ 引き寄せ棒(伸縮式 1.4m~3.3m)
- ⑥ 簡易WC

価格…1,850,000 円

(地域別送料別途)

〔お支払は銀行ローンが使えます〕

納期…受注(契約)後 4 ヶ月

形状…長 3.6×巾 2.4×高 2.4m

重量…約 700kg

構造材…オールステンレス(SUS304)

4m/m・3m/m・2m/m

表面仕上材(SUS304)

ヘアライン 1m/m

床材…北米産建築構造材下地

(防蟻・防腐剤加圧注入)

合板貼に CF(クッションフロア)

浮力体…発泡スチロール

床下全面に設置

合計浮力…約 2.6t

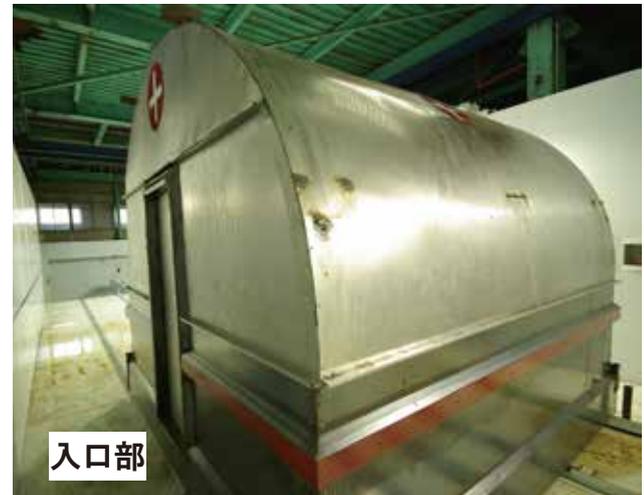
津波実験場での実験状況



当社中央研究所にて



全 景



入口部

5 津波救命 シェルターボート

40・50人乗り

特徴は
30人乗りシェルター
と同じです

収容人員	形状(m)	内部浮力	価 格
40 人	4.8×2.4×2.4	3.4t	225 万円
50 人	6.0×2.4×2.4	4.3t	260 万円

〈付属品〉※価格に含む

- ① スクリュー(電動式 480W)
- ② バッテリー(85D26~90D26)
- ③ 充電器
- ④ 人体保護パイプ 特許申請中
- ⑤ 引き寄せ棒(伸縮式~3.3m)
- ⑥ 簡易WC

6 津波避難タワー浮上式 シェルター

30～50人乗り

特
徴

- ① 避難タワーより高い津波に襲われても避難可能
- ② 何10mもの階段を昇らなくても避難可能
- ③ 津波にのみ込まれて転倒しても、シェルターは数秒で浮上復元
- ④ シェルターが破壊され内部浸水しても、内部浮力で浮上
- ⑤ 自走力があり救助なしで着岸可能
- ⑥ シェルターはオールステンレス製で塩害に強く、美しさが持続
- ⑦ シェルターの下部を駐車場等に利用可能

〈付属品〉※価格に含む

- ① スクリュー(電動式 480W)
- ② バッテリー(85D26～90D26)
- ③ 充電器
- ④ シートベルト(4組) 特許申請中
- ⑤ 引寄せ棒(伸縮式～3.3m)
- ⑥ 簡易WC

収容人数	価格(万円)		
	浮上部	タワー部	合計
30人	185	92	277
40人	225	112	337
50人	260	130	390

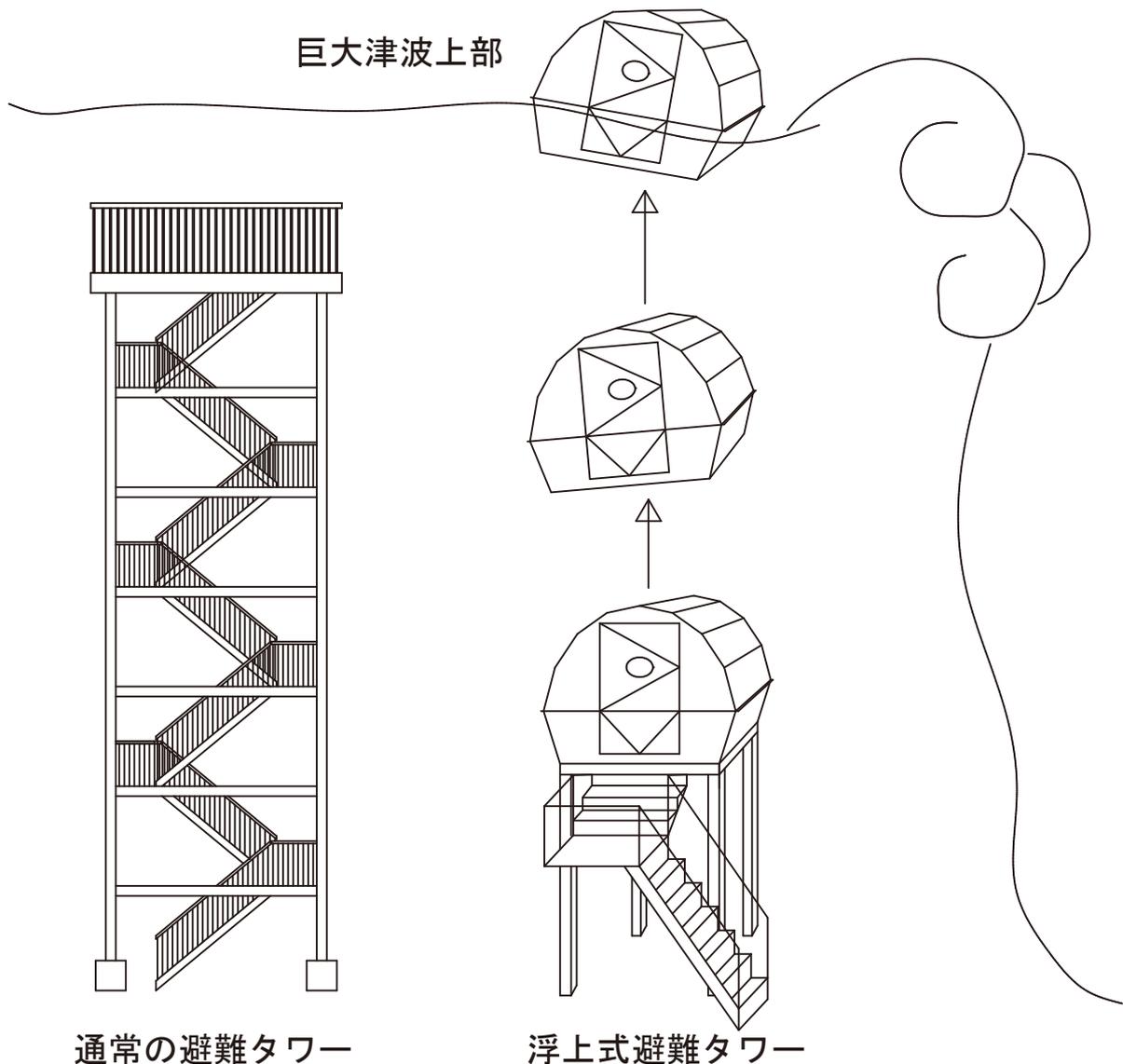
(地域別送料別途)
〔お支払は銀行ローンが使えます〕

浮上部は前頁の4・5のシェルターポートです
タワー部は高さ2.2～3mの鉄骨構造です
(高さは10cm単位で指定できます)

タワー部には階段が標準装備です

タワー部の基礎工事は別途です

納期…受注(契約)後4ヶ月



7 津波救命 カーポート

車 1 台計 2.8 t

特
徴

- ① 車を簡単に固定でき、車内をシェルターとして利用可能
- ② 車と車内収容物合計 2.8t 迄積載可能
- ③ 津波で転倒しても、車は固定されたままポートは数秒で浮上復元
- ④ 自走力があり救助なしで着岸可能
- ⑤ 底面と側面はステンレス製で塩害とサビに強い

〈付属品〉※価格に含む

- ① スクリュー(電動式 480W)
- ② バッテリー(85D26~90D26)
- ③ 充電器
- ④ 車両固定装置 4 組 **特許申請中**
- ⑤ 引寄せ棒(伸縮式~3.3m)
- ⑥ 簡易 WC

価格…1,200,000 円 (地域別送料別途) [お支払は銀行ローンが使えます]

納期…受注(契約)後 4 ヶ月

形状…長さ 5.5m × 巾 2.4m × 高 0.28m

重量…約 700kg

床材…北米産建築構造材

(防蟻・防腐剤加圧注入)

厚 38 × 巾 286m/m × 長 6m

厚 38 × 巾 184m/m × 長 3m

浮力体…発泡スチロール

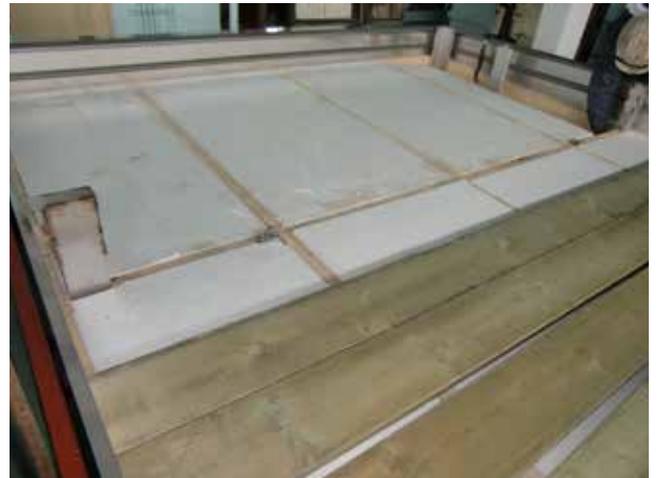
床下全面に敷詰め

合計浮力…約 3.5 t

車両固定装置 4 組 **特許申請中**

1 組当り保持力 1.5 t

当社中央研究所 試作品製造工場 3 階にて



浮力体 (発泡スチロール)

当社中央研究所 試作品製造工場 3 階にて



車両固定装置のフック掛け



特
徴

- ① オールステンレス製で塩害に強く、美しさが持続
- ② 津波で転倒しても車は固定されたままシェルターは数秒で浮上復元
- ③ シェルターが破壊され内部浸水しても内部浮力で浮上
- ④ 1.7tの車と6人以上、合計2.2t 収容可能
- ⑤ 自走力があり救助なしで着岸可能
- ⑥ 非常時以外は全閉式駐車場として利用可能

〈付属品〉※価格に含む

- ① スクリュー(電動式 480W)
- ② バッテリー(85D26~90D26)
- ③ 充電器
- ④ シートベルト(4組) 特許申請中
- ⑤ 引寄せ棒(伸縮式~3.3m)
- ⑥ 簡易WC

価格...2,800,000円 (地域別送料別途) [お支払は銀行ローンが使えます]

当社中央研究所 試作品製造工場 3階にて

納期...受注(契約)後4ヶ月

形状...長5.8m×巾3m×高2.4m

重量...約1,100kg

構造材...オールステンレス(SUS304)

4m/m・3m/m・2m/m

表面仕上材(SUS304)

ヘアライン1m/m

床材...北米産建築構造材

厚38×巾286m/m×長6m

厚38×巾184m/m×長3m

(防蟻・防腐剤加圧注入)

浮力体...発泡スチロール

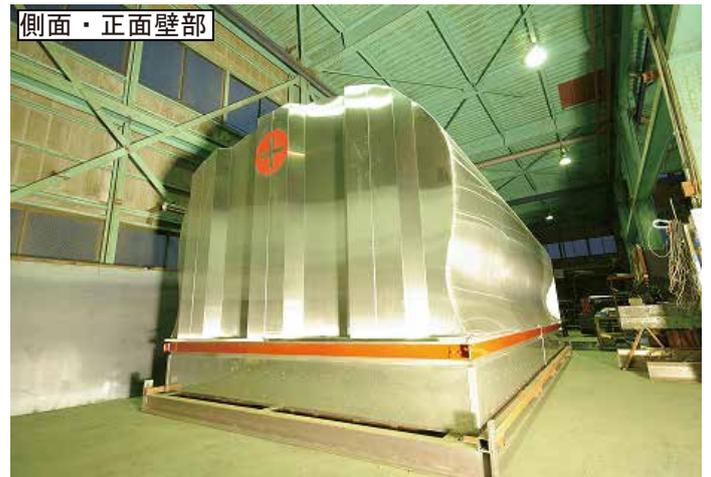
床下全面に敷詰め

合計浮力...約3.3t

車両固定装置4組 特許申請中

1組当り保持力1.5t

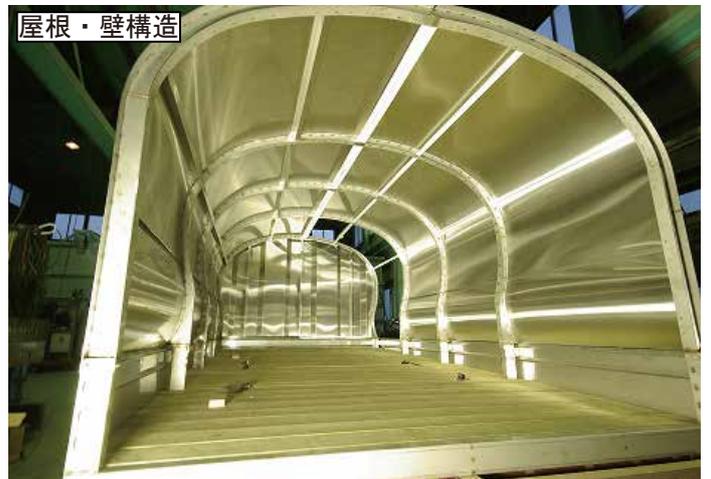
側面・正面壁部



当社中央研究所 試作品製造工場 3階にて



屋根・壁構造



カーシェルター床部に1.7tの車を固定し90°倒してもOK



9 津波救命 シェルターハウスポート

特許申請中

40人乗り

特
徴

- ① オールステンレス製で塩害に強く、美しさが持続
- ② 最大 40 人程度の収容が可能
- ③ 津波に襲われて転倒しても復元力があり数秒で浮上し復元
- ④ 転倒しても人体保護パイプで姿勢を保持するので負傷しにくい
- ⑤ シェルターが破壊され内部浸水しても浮力が3 t 以上あり浮上
- ⑥ 自走力があり救助なしで着岸可能
- ⑦ 非常時以外は水洗WC・簡易キッチン・エアコン等が完備され断熱性もあり小型住宅や従業員休憩所・集会所として利用可能

〈付属品〉※価格に含む

- ① スクリュー(電動式 480W)
- ② バッテリー(85D26~90D26)
- ③ 充電器
- ④ 人体保護パイプ(5組) **特許申請中**
- ⑤ 引寄せ棒(伸縮式 1.4m~3.3m)

価格…5,000,000 円 (外部給排水別途)
[お支払は銀行ローンが使えます]

納期…受注(契約)後 6 ヶ月

形状…長 6m×巾 3m×高 3m

重量…約 1,800kg

構造材…オールステンレス(SUS304)

仕上…床:合板下地 GF 貼(腰壁迄)

壁・天井:合板下地クロス貼

外壁:ステンレスヘアライン

浮力材…発泡スチロール(合計浮力 3.4 t)

床下全面に敷詰め

側面部



入口部



裏壁部



10 津波救命 カーシェルターハウスポート

特徴…カーシェルターとシェルターハウスを合成したもの

価格…都度設計し積算・見積りします

[お支払は銀行ローンが使えます]

納期…受注(契約)後 7 ヶ月

〈付属品〉※価格に含む

- ① スクリュー(電動式 480W)
- ② バッテリー(85D26~90D26)
- ③ 充電器
- ④ 人体保護パイプ(5組) **特許申請中**
- ⑤ 引き寄せ棒(伸縮式 1.4m~3.3m)

会社案内

- 会社名 **日本救命具株式会社** 
- 資本金 5,000万円
- 本社 〒104-0061 東京都中央区銀座8-15-8(高橋監理銀座ビル)
e-mail : info@nkk-t.co.jp FAX : 0120-95-8992

日本救命具(株)は高橋監理の
100%子会社です



高橋監理銀座ビル



- 会社名 **株式会社高橋監理** 
- 資本金 3億8,000万円(受権資本金15億円)
- 本社 〒344-8511 埼玉県春日部市豊野町2丁目32-1
e-mail : info@nkk-t.co.jp FAX : 0120-95-8992

■東京支社 〒104-0061 東京都中央区銀座8-15-8(高橋監理銀座ビル)

- 営業種目
 - ① ツーバイフォー造：RC造：鉄骨造建築設計・施工
 - ② 地下室：RC-O：アースソーラー建築設計・施工
 - ③ 環境保護：省エネ建築工法の開発・設計・施工
 - ④ 社会福祉：省力機械・器具の開発・製造・販売
 - ⑤ 津波救命具：火災救命具：津波救命カプセル開発・製造・販売

- 取引銀行

<ul style="list-style-type: none"> 埼玉りそな銀行 AB 三井住友銀行 A 足利銀行 AB 武蔵野銀行 AB 埼玉縣信用金庫 A 群馬銀行 A 	}	春日部支店	<ul style="list-style-type: none"> 三菱東京UFJ銀行 草加支社 A 商工中央金庫 埼玉支店 みずほ銀行 越谷支店 A 千葉銀行 越谷イタウン支店 京葉銀行 野田支店
---	---	-------	---

〔**A**は私募債発行 **B**は株主銀行です〕

■業者許可 建設業 国土交通大臣(特-24)第17712号
一級建築士事務所 東京都知事49281号

■創立 昭和47年(1972年)

■社員株主制 全社員が株主

- 組織

<ul style="list-style-type: none"> 営業本部 048-737-7373(代) 建設本部 048-736-1226(代) 技術本部 048-737-7771(代) 管理本部 048-736-1228(代) 	<ul style="list-style-type: none"> 杉並営業工事事部 03-5382-3003(代) 足立営業工事事部 03-3620-7722(代) 門前仲町営業工事事部 03-5620-2226(代) 川崎営業工事事部 044-888-1102(代) 船橋営業工事事部 047-430-3200(代) 浦和営業工事事部 048-875-2222(代)
--	--

当社の事業用土地・建物はすべて自社所有です。各ビルを含めて賃貸ではありませんので、各地域の事業部共、皆様とは50~100年のお付き合いをさせていただきます。

津波実験装置

特許申請中

当社中央研究所

津波の高さ：最大 2.5m
 水路幅(可変式)：2m・3m・4m・5m
 水路長さ：20m
 水量：500t
 (過酷落下実験場あり)

港湾空港研究所(国交省所管)

大規模波動地盤総合水路
 津波の高さ：最大 2.5m
 水路幅：3.5m
 水路長さ：184m
 水路深さ：12m

世界最大

(水路巾5mで実験中)



シェルター側面・入口正面・裏壁面実験中



当社研究所・津波実験場にて

製造・販売・メンテナンス代理店を募集します。

このカタログの商品は、サイズが大きくて運送しにくい物 (③カーシェルター：④シェルターハウス：⑤カーシェルターハウス) や、定期メンテナンスをしたほうが良い物 (①救命具シートの劣化、②カプセル、その他の溶接部の劣化) があります。

そのために、各方面にパートナーを得て、協力して津波被害を軽減し併せて各地域の産業発展にわずかでも貢献したいと思えます。

募集する代理店

- 1.各県統括代理店 _____ 各 県 1～2 社
- 2.各市・区・町・村地域代理店 _____ 各地域 1～2 社

条件 1.このカタログの各商品の組立と性能検査ができる事

(検査用プール 7m×4m×深さ 0.5m；1.8 t のユニック車他)

- 2.各地域に長年居住し、今後も居住し続ける予定の方
- 3.上記から職種的には工務店、鉄工所が適していると思えます

製造・販売・メンテナンス代理店申込書

日本救命具(株)殿

申込者住所.....

氏 名..... (印)

Tel・FaxNo.....

申 込 地 区

代 理 店 種 1.県統括代理店 2.地域代理店 (該当番号に○印)

作業場住所

作業場面積 坪・m² 全面道路巾 m(大型車搬入可・不可)

上記の者を推薦する

推薦者

(印)

ご意見・ご質問等

.....

.....

.....

.....

.....

.....

注文書

日本救命具(株)殿

価格は全て消費税別価格です

商品名	価格	ご注文数	合計金額
携帯式津波救命具Ⅰ型	10,000 円		
携帯式津波救命具Ⅱ型	2,000 円		
津波救命カプセルボート	450,000 円		
津波救命シェルターボート 16	1,450,000 円		
津波救命シェルターボート 30	1,850,000 円		
津波救命シェルターボート 40	2,250,000 円		
津波救命シェルターボート 50	2,600,000 円		
津波避難タワー浮上式シェルター 30	2,770,000 円		
津波避難タワー浮上式シェルター 40	3,370,000 円		
津波避難タワー浮上式シェルター 50	3,900,000 円		
津波救命カーボート	1,200,000 円		
津波救命カーシェルターボート	2,800,000 円		
津波救命シェルターハウスボート	5,000,000 円		
津波救命カーシェルターハウスボート	7,800,000 円		

平成 年 月 日

ご注文者住所

氏名

印

Tel・Fax

ローン使用希望...有 ・ 無

津波救命装備一覧

価格は全て消費税別価格です

		価 格
1	携帯式 津波救命具 I 型・II 型 小型で携帯に便利、II 型でも顔を保護	プロ仕様 I 型 1 万円
		一般仕様 II 型 2 千円
2	津波救命 カプセルボート 4 人～6 人収容 乳幼児の避難に有効	形状 1.7×1.5×1.2m 鉄鋼製 内部浮力 360Kg
3	津波救命 シェルターボート 16 人収容 車椅子 OK、病人・高齢者の団体避難に有効	形状 3.0×2.1×1.4m
		ステンレス製 内部浮力 800Kg
4	津波救命 シェルターボート 30 人収容 車椅子 OK、病人・高齢者の団体避難に有効	形状 3.6×2.4×2.4m
		ステンレス製 内部浮力 2.6 t
5	津波救命 シェルターボート 40・50 人収容 車椅子 OK、病人・高齢者の団体避難に有効	形状 (m) … 内部浮力
		4.8×2.4×2.4…3.4 t 40 225 万円 6.0×2.4×2.4…4.3 t 50 260 万円
6	津波避難タワー 浮上式シェルター 30・40・50 人収容 避難タワーより高い津波に襲われた時に有効	30 277 万円
		浮上部ステンレス製 40 337 万円
		タワー部鉄鋼製 50 390 万円
7	津波救命 カーボート 2.8 t 収容 車を簡単に固定でき、車内をシェルターとして利用可能	形状 5.5×2.4×0.28m
		ステンレス製 内部浮力 3.5 t
8	津波救命 カーシェルターボート 2.2 t 収容 津波に有効で、かつ車庫として愛車を保護	形状 5.8×3.0×2.4m
		ステンレス製 内部浮力 3.3 t
9	津波救命 シェルターハウスボート 40 人収容 津波に有効で、かつ小住宅として居住可能	形状 6×3×3m
		ステンレス製 内部浮力 3.4 t
10	津波救命 カーシェルターハウスボート 40 人+2.2 t 収容 安心・快適な生活をしながら、海との共生が可能	780 万円

当カタログ掲載商品は全て特許申請中です。
改良の為予告なく仕様・価格変更することがあります。

 **日本救命具株式会社**
東京都中央区銀座 8-15-8